



进口原糖货代合同（拟签稿）

合同编号：XXX

签约地点：广西南宁市民族大道
136-5 号华润大厦 C 座 23 楼

甲方：广西扶南东亚糖业有限公司、广西驮卢东亚糖业有限公司
广西崇左东亚糖业有限公司、广西南明东亚糖业有限公司
广西海棠东亚糖业有限公司、广西东亚扶南精糖有限公司

乙方：XXX

甲、乙双方经友好协商，根据《中华人民共和国合同法》和《中华人民共和国海商法》的有关规定，就甲方外贸进口散装原糖在防城港进口的报关报检、靠泊、接卸、仓储、控货、放行、发运等事宜达成如下协议：

一、合同标的、价格。

- 1、货物：散装原糖。
- 2、数量：约 25630 吨（实际以甲方六家各公司具体提单为准）。
- 3、预计到防城港时间：2018 年 8 月初（具体以甲方实际通知为准）。
4. 乙方中标价格：以甲乙双方盖章后的《价格确认表》作为合同附件。本合同中约定乙方的运输价格为固定单价，按照国家运输政策标准吨位运输。本合同签订的含税价格（含 6%税率），均是按不含税价格及适用税率计算得出，税率调整后应基于不含税价格不变并按最新适用税率计算得出含税价格。5. 乙方须对本合同的物流信息保密，不得对任何第三方泄露。否则甲方有权追究乙方责任并要求乙方赔偿甲方相关损失。

二、代理报关报检

乙方负责代办甲方进口原糖货物的报关、检验检疫、通关等相关手续，确保甲方本批原糖顺利通过报关报检业务。

- 1、由广西扶南东亚糖业有限公司代表甲方代收广西驮卢东亚糖业有限公司、广西崇左东亚糖业有限公司、广西南明东亚糖业有限公司、广西海棠东亚糖业有限公司、广西东亚扶南精糖有限公司进口原糖，甲方同意混卸混放卸船的原糖。所有原糖甲方接收完毕后，然后再按比例划分各公司进口原糖量。
- 2、甲方将本批原糖及船舶相关信息告知乙方，以便协调乙方开展本批原糖接



- 收、运输工作。根据实际入库运作需要，甲方工厂安排 24 小时值班接收原糖入库。
- 3、乙方协助甲方按照商检验收工作要求，做好甲方工厂仓库的清洁、文件准备工作。
 - 4、乙方提前安排相关申报工作，向甲方收集船舶信息、及完整有效的报关、报检单证等相关资料。在通关过程中，海关、检验检疫部门如对申报货物的价格、品质等任何疑问，甲方协助乙方做好海关、检验检疫部门的解释工作并提供所需的证明文件。
 - 5、乙方对报关、报检的进展情况及时向甲方汇报。甲方对报关、报检行为进行监督，乙方在收到甲方单证后应认真审核，如发现错误应及时向甲方提出更正。单证无误后及时向海关及检验检疫部门申报，并办理货物的通关放行手续。
 - 6、乙方在办理通关过程中，如遇海关、检验检疫部门对货物提出异议、查货化验、网络故障等特殊情况，应马上通知甲方，及时沟通，共同协商解决。
 - 7、乙方在接到甲方提供的合法有效完整通关单据资料及船舶抵港通知后，于船舶抵港靠泊之日起（且收到有效单据之日起）一般五个工作日内完成出税单工作，如遇海关或商检查验、审价等特殊操作要求除外。在收到海关、检验检疫部门出具的税单、报关单和检验检疫部门证书等单据后，应及时将单据交给甲方指定的单位。
 - 8、乙方按“原来、原转、原交”原则将所卸船的货物全部安全交付给甲方。乙方监管所有卸船装车车辆过磅，协调海关商检出具重量证。

三、港口作业

港口作业是指船舶靠港后，码头开始卸货装车作业的过程，包含了卸船直装车作业和卸船装车短驳入防城港仓库、仓库出库装车过程，以及入防城港仓库汽车过磅称量过程。

- 1、乙方应及时在规定的缴费期限内缴清港口、报关、报检、港务等费用，以免产生卸船放货延误。
- 2、卸船时，甲方选择两种方式同时进行：
 - ② 车直装车运输到扶南厂、宁明厂（汽运我司另行报价招标）；
 - ②短驳至防城港仓库储存及出入库作业（乙方包干）。

全部装卸车辆均需除皮过磅。

- 3、乙方需满足港口三班 24 小时作业，卸船能力需满足卸率 6000 吨/天（晴天工作日）；

卸船时，乙方协调港口作业，优先装载甲方在防城港待装的直提车辆；



乙方汽运短驳入乙方防城港仓库能力要求达到 6000 吨/天以上;

卸船后, 乙方防城港仓库的出库装车能力要求达到 1500 吨/天以上。

- 4、甲方提前告知原糖发运计划, 以便通知乙方安排货物靠港、卸船、堆存等监管工作。放货、发货前, 甲方应给乙方发出书面指示 (即盖有甲方公章并由甲方指定的相关负责人签发的放货通知), 其中应注明合同号、品名、船名/航次、提货人、提单号及放货数量等。
- 5、乙方负责监管卸船直提装车及码头短驳入库。其中在码头卸船至防城港仓库的短运, 需按照卸率要求, 配备足够的周转车辆, 确保原糖按时完成卸船和后续出库, 否则造成卸船滞期由乙方承担。
- 6、货物验收。卸船过程中, 乙方须分阶段检查船舱原糖的状况, 检查时需拍照留存; 检查装车漏斗、机械抓手卫生状况; 对异常情况要进行拍照记录, 并汇报; 卸完船后, 要与甲方一起对船舱进行清仓验收, 拍照。
- 7、货物安全。乙方应对卸船过程进行严密监管。做好防护, 防止机械抓手卸船过程出现洒落海水中或地板上, 如有意外事故导致抓手漏糖, 在确认无污染前提下需进行回收, 并统计损耗量; 做好阴雨天气原糖的防护, 避免原糖受潮。
- 8、乙方监督装车车辆符合甲方和商检要求。
- 9、乙方负责对直装车和入防城港仓库的车辆要做好协调衔接, 监管车辆到港情况, 确保卸船顺利。每车过磅情况进行记录, 形成记录统计报表, 作为商检重量证依据。收发报表记录须与甲方的承运车队核对, 于每日上午 10 点前向汇报上一日收发情况, 以便甲方核查放货实际进度。
- 10、乙方检查进港口装车的车辆, 须把水箱排干净方可让其进港口过轻磅; 装车前检查车厢内干净、无潮湿方可给予装车。检查入防城港仓库卸车后车厢内是否有积糖, 如有不得出库过磅装车。

四、仓库管理

仓库管理包括协助商检部门对仓库的验收及防城港仓库库内暂存原糖的日常防潮、防尘、防污染、防虫害、出入库管理, 确保库内原糖保质、保量。

- 1、甲方需求仓库容量为 2.6 万吨 (以实际入库为准), 防城港仓库由乙方提供。
- 2、管理要求:
 - 1) 仓库商检。乙方负责对防城港仓库、扶南厂、宁明厂仓库存放原糖仓库的商检申请、验收工作, 甲方给予协助。
 - 2) 乙方需提供给甲方原糖专库专用, 仓库保持干爽、密封, 不得与其他货物混放; 仓库内能防鼠害、虫害; 仓库门窗结实, 无滴漏, 非作业时间关好门、



窗，避免原糖受潮。

- 3) 乙方监管库内车辆作业，防止油污、泥沙等异物污染到原糖；仓库门口放置铺垫物，减少泥沙随车带进到仓库，做好库内清洁工作，保持库内地板干净；出入库车辆装卸不得碾压到原糖。做好防护工作、避免混入异物。如出现异常情况，乙方需立即拍照并汇报甲方。
- 4) 乙方负责保管防城港仓库内原糖，建立仓储台账，每日上午 10 点前向汇报上一日仓库收发货报表，以便甲核查放货实际进度。

五、直提/出库货运管理。

按照保质、保量、按时的目标完成所有进口原糖的装运任务，做好卸船、直装车、出库装车的监管。所有原糖运输车辆需按国家标准吨位进行装载（除港内作业车辆）。

- 1、甲方有权对乙方卸船直提、出入库全过程进行监督，对不符合合同要求的提出整改要求。
- 2、乙方货运监管要求：
 - 1) 管理及监督车辆运输作业及乙方与甲方承运车队在防城港作业车辆的衔接工作；
 - 2) 负责监督在防城港作业车辆的卫生、防护设施、施封等；
 - 3) 监督乙方在防城港仓库的装车作业（对甲方承运车辆按照标准吨位给予装载）。
 - 4) 乙方须有专人在现场协调港务关系、监管车队，确保装运顺利。
 - 5) 乙方负责监管运输车辆卫生要求：车体清洁、干燥、无霉斑、无油污污染、无异物异味、无化学污染，处理锈迹等，符合港口商检要求。
 - 6) 乙方负责收集承运车辆信息表并报备商检部门，检查车辆是否符合要求专车专用、卫生等商检部门要求。
 - 7) 车辆卸完货后，在仓库内需将车厢内的余糖清干净方可离开。
 - 8) 乙方检查运输车辆配备防雨篷布、彩条布、封边等防护用品，设置专门的装车区域，检查装车后整车密封情况。运输途中防洒落、防淋雨，检查空车回码头是否盖好篷布，车厢是否潮湿、有积糖、异物。
 - 9) 乙方应及时按照甲方指示向港务局明确甲方为本货代协议项下货物的唯一收货人。

乙方对每一车的装车过程进行拍照、记录，存档备查。与运输车队当场验收交接，开具发货单，由乙方、承运车队指定收发货人签字确认，发现货物损坏、灭失、短量时，应立即提出，当场确认并编制货运记录；



六、其它约定事项

- 1、乙方应保障短驳入防城港仓库运力及库容，有序安排码头装车，并在规定的缴费期限内代甲方先行缴清海关、检验检疫、港口等款项，以免产生卸船放货延误。因乙方原因导致由甲方承担的卸船放货延误而产生的滞船费及码头相关费用等损失由乙方负责。
- 2、关于卸船速遣/滞期的约定（具体要求见附件）。在卸货起止时间内，若产生滞期费，由乙方按____比例直接支付给甲方。若产生速遣费，由甲方按____比例直接支付给乙方。
- 3、乙方负责防城港仓库的出入库，损耗率 0.1%，计算方式（起运港口磅数-防城港仓库出库过磅数）/起运港口磅数，超出部分按 3800 元/吨在代理服务费、仓租费中扣除，如扣除不足，乙方需对公转账方式补足给甲方。
- 4、因防城港作业区所属自然灾害多发地区，甲方对入库防城港仓库的原糖进行投保，乙方须做好防灾应急预案。如港区内有地震、海啸、台风等灾害，预警信息需及时书面告知甲方，并采取有效预防、抢救措施，以便甲方告知保险公司，否则乙方需承担货物损失责任。
- 5、乙方在码头应做好卸船、装车、进出防城港仓库等作业监管，如发生的人员（含在港口进行原糖作业的相关人员、司机）伤亡与设施损失，涉及赔偿与甲方无关，如导致甲方赔偿损失的，甲方有权直接从乙方服务费中扣除，不足部分乙方须在一个月内以现金补足。
- 6、乙方应严格根据甲方放货指令将货物分发给甲方指定的收货人，并承担因错放或多放的赔付责任（损失单价按照 3800 元/吨计算）。
- 7、在防城港仓库出入库、卸船直装，由于车辆监管不到位原因，如发现有车厢潮湿装车、原糖裸露被雨淋、油污、混入异物等，按 1000 元/次进行扣款。导致原糖受潮、产生质量问题的，乙方须赔偿相应损失（单价按 3800 元/吨计算）。
- 8、存储期间，乙方保管不善原因造成原糖受潮、污染等质量损失的，由乙方按单价 3800 元/吨计算负责赔偿给甲方。
10. 甲乙双方按合同约定项目结算代收代付、货代服务费用的项目，乙方需确保甲方货物正常装卸交接，新增加收费项目，由乙方承担增加部分费用（如由于政府政策变化导致新增收费项目的，甲乙双方协商处理）。
- 11、如在短驳入码头库运输、存储过程中，由于运力不足或污、潮、短少等给甲方造成经济损失，甲方有权在结算时按合同约定从服务费中扣除损失。
- 12、严格遵守中华人民共和国法律法规关于反商业贿赂的有关规定，遵守商业道



德和市场规则，共同营造公平公正的商业环境；不向对方相关人员及其亲属提供任何形式的商业贿赂，如：贵重礼品、回扣、礼金和有价证券、佣金、安排旅游或支付相关费用等；如发生违反上述承诺的行为，守约方有权终止合同，并向违约方追究相应的经济损失，违约方应对造成的经济损失进行赔偿。

13、本合同所称的‘损失’或‘经济损失’，包括但不限于直接损失、间接损失（包括可得利益损失、由于乙方违约造成甲方将本合同所涉运输业务转交给第三方由此产生的运输费等全部差价损失）及因解决纠纷或索赔所支出的全部费用（如诉讼费、财产保全费、财产保全担保费、公告费、执行费、律师费、鉴定费、差旅费等）。

七、结算。

乙方开户行及账号信息：

乙方账户名称：XXXXX

开户行：XXXXX

账号：XXXXX

甲方开户行及账号信息：

甲方账户名称：XXXXX

开户行：XXXXX

账号：XXXXX

①代收代付部分结算。

为确保船舶顺利进行卸船，乙方按照港口部门要求，提前代甲方支付港建费、港务费、港口设施保安费、港口作业费全部代收部分费用。

甲方在船舶靠岸前按照各厂提单量计算，预付 50%代收代付部分款项给乙方；剩余 50%代收代垫费用及代理服务费待防城港库出库完后，乙方可以向甲方申请结算，结算材料：

- 1、提单；
- 2、防城港北部湾港务有限公司出具增值税专用发票（专用票据）；
- 3、重量证复印件。
- 4、防城港仓库库存报表；

甲方审核合格后，通知乙方按防城港北部湾港务有限公司专票复印件的数量、金额，开增值税专用发票（6%税率）结算。

②代理服务费部分结算。

乙方完成防城港仓库出库，甲方工厂仓库接收完毕后，按照重量证数量进行结算。

③结算时间。



乙方在每月 1 日或 10 日交单日前，将完整的结算资料递交给甲方审核，审核无误后，甲方将分别在每月 8 日或 20 日付款日支付乙方，如乙方未能提交本合同约定的完整及正确的结算文件，则结算将延迟至下个付款日。

八、其他事宜

- 1、本合同履行过程中如发生争议，甲乙双方应协商解决，协商一致应另行签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力；协商不成的，可直接向合同签订地有管辖权的人民法院提起诉讼。
- 2、本合同有效期自 2019 年 x 月 x 日至 2019 年 x 月 x 日止。
- 3、本合同一式叁份，甲方执两份，乙方执壹份。
- 4、乙方的投标文件是本合同的附件，如附件内容与本合同内容约定不一致的，以本合同约定为准。

甲方：（盖章） 授权代表：（签字） 签订时间： 年 月 日	乙方：（盖章） 授权代表：（签字） 签订时间： 年 月 日
---	---



附件：对卸货有关速遣/滞期约定：

1. 在船舶抵港前 7 天以传真件或邮件形式向乙方提供船名、船籍、船舶抵港时间、船舶规范、船舶吃水、货物属性及数量等有关资料；船舶抵港后，乙方应提供安全泊位及负责卸货工作，并全力以赴，做到快卸快遣。
2. 本航次卸货量：：25630 吨（支付结算以提单数量为准）。
3. 本航次卸货率：6000 吨 / 24 小时晴天工作日。
4. 滞期费率 / 速遣费率：费率按 sugar C/P 99 里的条款，不足一天按比例计算，速遣费率为滞期费率的一半；
- 5 备妥通知书（NOTICE OF READINESS）的递交：
 - 5.1 船舶已经抵达港口方指定的锚地 / 泊位；
 - 5.2 船舶已经在各方面做好卸货的准备；
- 6 卸货起止时间：
 - 6.1 卸货起算时间：如果船舶递交备妥通知书（NOTICE OF READINESS）在中午（12:00 时）之前提交，卸货时间从下午 14:00 时开始起算，如备妥通知书在中午（12:00 时）之后提交，则卸货时间从第二天 08:00 时开始起算。无论是否进入泊位，是否靠港，是否空闲，是否清关。如备妥通知书在非工作日提交，则卸货时间从下一个工作日的 08:00 时开始起算。
 - 6.2 卸货止算时间：货物卸货完毕后为止。
- 7 滞期时间的计算：滞期时间连续计算。（一旦滞期，永远滞期）
- 8 装卸事实记录及时间计算：
 - 8.1 装卸事实记录：按照船代和船方（或双方委托的代理）共同签认时间为准，并及时提供给甲方办理；
 - 8.2 实际卸货时间：依照装卸时间事实记录计算；
 - 8.3 允许卸货时间：提单数量除以约定卸货率。
- 9 结算：
 - 9.1 若在卸完货物后，有速遣/滞期费用产生，乙方须及时将相应的速遣/滞期情况，按照甲方轮货物实际滞期损失，书面与甲方进行确认，费用确认无误后 30 天内双方根据所确认的书面通知，完成速遣/滞期费的结算支付。
 - 9.2 本约定货币计算单位为美元，结算付款时需兑换为人民币，按照甲乙双方书面确认当日美元汇率计算。在服务费中相应增加或扣减“速遣/滞期费用”，滞期费用在服务费中不足以扣除的，乙方须以对公转账方式补足给甲方。



进口原糖货代合同 (合同编号: XXXX)

中标价格确认单 (拟签稿)

序号	项 目	中标价(元/吨)	结算数量	备注
一、代收代付 (原票原转)				
1	港口建设费		以提单数为准	1、为确保船舶顺利进行卸船,乙方需按照港口部门要求,提前代甲方支付港建费、港务费、港口设施保安费、港口作业费全部代收部分费用。 2、甲方在船舶靠岸前按照各厂提单量计算,预付50%代收代付部分款项给乙方;剩余50%代收代垫费用及代理服务费等待防城港库出库完后,乙方可以向甲方申请结算:
2	货物港务费		以提单数为准	
3	港口设施保安费		以提单数为准	
4	港口作业包干费 (卸船到直提车辆, 每车过磅)		以重量证为准	
	港口作业包干费 (卸船入防城港码头库、出库, 每车过磅)		以重量证为准	
5	港口作业包干费 (卸船入防城港外租库、出库, 每车过磅)		以重量证为准	含免堆____天。提供2.6万吨库容。 防城港外租仓库地址:
6	仓库超期堆存费 (元/吨/天)		以累计库存数为准	
7	商检费用		以提单数为准	
8	其他 (如有请列明)			
二、代理费				
1	代理报关报检费		以重量证为准	
2	货运中转代理费		以重量证为准	
4	其他 (如有请列明)			
三、速遣/滞期, 甲方优先选择承担比例高的供应商		东 亚: ____ % 供应商: ____ %	1、卸率: 6000吨/天; 2、速遣/滞期费率为: 8000美元/16000美元;	速遣/滞期费要求详见招标书

甲方签字:

盖章

日期:

乙方签字:

盖章

日期:

